

VIABILITA' Senza auto l'area sarebbe più sicura, stop a ingorghi e smog nella zona e in via Entella

«Pedonalizziamo piazza Matteotti»

Questa la proposta dell'associazione consumatori «Arcobaleno» che ha presentato un progetto

CHIAVARI (gdd) Piazza Matteotti e una parte di corso Garibaldi vanno pedonalizzate. E' questa l'ultima proposta fatta dall'avvocato chiavarese, Fulvia Steardo per pedonalizzare il centro storico cittadino. Verrà presentato entro due mesi, lo studio di fattibilità del progetto, realizzato dall'avvocato Steardo in collaborazione con l'architetto Roberta Castelli e dal presidente dell'associazione consumatori «Arcobaleno», Alberto Tosi. Oltre alla pedonalizzazione di piazza Matteotti e corso Garibaldi fino all'altezza di via Delpino, si prevede un miglior arredo urbano per la storica piazza delle Carrozze e l'inversione del senso di marcia di via Entella. Secondo il progetto rimarrebbe invariato il senso del traffico veicolare nella parte restante di corso Garibaldi, via Vinnelli, via Delpino e via Nino



Piazza Matteotti: è stata avanzata la proposta di pedonalizzarla

Bixio: «Nella storia della città la pedonalizzazione è stata molto positiva - racconta Steardo -. Due casi sono stati piazza Fenice e piazza Milano che da tappeto di macchine sono diventate due perle di questa città. Piazza

Matteotti, oggi invece sta morendo dalle macchine». Secondo Steardo sono tanti i benefici che arriverebbero con questa nuova pedonalizzazione. Senza macchine la piazza sarebbe più sicura per tutti, non si creerebbero

più ingorghi e smog nella piazza e in via Entella, non ci sarebbe più il vigile che ogni giorno fa attraversare la strada dalle strisce pedonali e, soprattutto, si presenterebbero maggiori benefici per il commercio cittadino: «A Genova a San Lorenzo l'inizio della pedonalizzazione sta portando i suoi frutti, ed il fatturato dei commercianti è aumentato del 30 per cento - sostiene -. Lo stesso si realizzerebbe nel nostro centro storico con un miglior arredo urbano, dehors fuori dai locali e anche via Veneto, che al momento è isolata dal centro da una piazza carabile come piazza Matteotti, ne beneficerebbe unendosi al Caruggio. Senza macchine piazza delle Carrozze tornerebbe agli albori del secolo scorso e verrebbe esaltata come dovrebbe come nei centri storici della Toscana».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ALTRA FACCIA DELLA MEDAGLIA

E le auto dove vanno?

CHIAVARI (gdd) Ma con la proposta dell'avvocato Steardo e della sua squadra, le macchine dove le mettiamo? Sono in tanti i cittadini a domandarselo, dopo la pedonalizzazione di alcune piazze cittadine ed il nuovo piano dei parcheggi della città. Per la Steardo, questa soluzione non porterebbe problemi al traffico veicolare e ai posteggi: «Noi che siamo alla preistoria dell'offerta turistica, una piazza del centro senza macchine attirerebbe un maggiore turismo - spiega -. Parcheggi ne abbiamo più che a sufficienza, vedi in

corso Assarotti, lungomare, e in Ghio che è sempre semi vuota. Sul traffico col cambio di senso di marcia di via Entella, la viabilità nella zona migliorerebbe perché verrebbero più sfruttate dal traffico la passeggiata a mare e la circonvallazione, quindi alternative viarie ci sono. Il modello che era stato proposto dalla giunta guidata da Sergio Poggi non si ripeterebbe, perché sia in via Entella che in piazza si migliorerebbe l'arredo urbano: un aspetto che quell'amministrazione non considerò».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RITORNA IL TRADIZIONALE APPUNTAMENTO NEL CENTRO STORICO E IN VIALE KASMAN

Arriva la fiera, oltre 500 i banchi presenti: ecco le regole da seguire

CHIAVARI (scu) Ritorna sabato 19 e domenica 20 gennaio la tradizionale fiera di Sant'Antonio, uno degli appuntamenti più attesi della stagione invernale. Sono 484 i banchi di merci varie che invaderanno il centro storico (piazza Cavour, corso Dante, via Trieste, piazza Roma, via Nino Bixio, corso Garibaldi, via Matteotti, via Rivarola, via Delpino, via Giannini e via Casaretto), 40

quelli agricoli previsti in viale Kasman, dov'è prevista la tradizionale fiera dell'agricoltura.

E proprio quest'ultima via nel weekend sarà a doppio senso sul lato fiume: solitamente non si riscontrano particolari problemi al traffico nei due giorni (come conferma la Polizia municipale, la gente è ormai abituata a lasciare le auto nei box o recarsi con altri

mezzi), ma domenica pomeriggio si svolgerà la partita della Virtus Entella e questo potrebbe creare un pò di ingorgo nella zona intorno allo stadio comunale.

Di sicuro una nota positiva è che l'intero parcheggio della Colmata, compresa la parte sterrata, è libera perché il Luna Park presente da dicembre ha chiuso i battenti domenica scorsa, lasciando quindi la zo-

na solitamente dedicata alle gioiastre libera per gli automobilisti.

Grazie poi alla disposizione dei banchi attuata nel 2011, anche la viabilità pedonale avrà un più ampio respiro: un esperimento che negli ultimi anni ha avuto un riscontro positivo, stoppando definitivamente i tradizionali ingorghi di persone nelle strade.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

